

Złotów, 09.12.2016 r.

Do Wykonawców uczestniczących w postępowaniu przetargowym.

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego: „Ubezpieczenie mienia i odpowiedzialności Zamawiającego”

Zamawiający: Gmina Złotów

ul. Leśna 7

77-400 Złotów

Informacja o modyfikacji dot. treści SIWZ

Dotyczy: Postępowania przetargowego o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację usług: „UBEZPIECZENIE MIENIA I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAMAWIAJĄCEGO” – BZP nr 355154-2016 z 30.11.2016

Gmina Złotów na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), informuje, że w ramach prowadzonego postępowania dokonana została modyfikacja SIWZ, której treść przedstawiamy poniżej.

Część I Zamówienia – ubezpieczenia majątkowe i OC.

1. Klauzula zalaniowa (nr 33) – ulega wykreśleniu zapis: „również w przypadku gdy do szkody doszło w związku z zaniedbaniami polegającymi na braku konserwacji i przeglądów lub niewykonaniu remontów zaleconych w protokole po ww. przeglądzie”.

Klauzula otrzymuje brzmienie:

- 1. Klauzula zalaniowa** – Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane zalaniem przez nieszczelny dach, nieszczelne złącza zewnętrzne budynków, nieszczelną stolarkę okienną lub drzwiową, a także w związku z niezabezpieczeniem lub złym zabezpieczeniem otworów okiennych, dachowych lub drzwiowych. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje kolejnych szkód zalaniowych powstałych w tym samym miejscu i z tej samej przyczyny po uzyskaniu odszkodowania na podstawie tej klauzuli przez Ubezpieczonego, jeżeli po wypłacie odszkodowania Ubezpieczony nie zabezpieczył mienia przed kolejnymi uszkodzeniami, chyba że zabezpieczenie mienia nie było możliwe z przyczyn technicznych lub innych przyczyn niezależnych od ubezpieczonego (np. złe warunki atmosferyczne). Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia: 100.000,00 zł. Klauzula dotyczy ubezpieczenia mienia od ognia i innych zdarzeń losowych.

Część II Zamówienia – ubezpieczenia komunikacyjne.

1. Ubezpieczenia uszkodzenia oraz kradzieży pojazdów Auto Casco AC/KR

a) Wykreśleniu z zakresu likwidacji szkód komunikacyjnych w AC ulega zapis:

- na wypłatę ani wysokość odszkodowania nie będzie miała wpływu prędkość z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody lub niedostosowanie się przez kierującego pojazdem do innych przepisów ruchu drogowego.

Likwidacja szkód komunikacyjnych AC otrzymuje brzmienie – jak poniżej

b. Dla pojazdów powyżej 13 roku eksploatacji zostaje wprowadzony wariantu AC:

1. Koszty naprawy pojazdu ustalane są na podstawie cen części:

- 1) oryginalnych ASO;
- 2) oryginalnych;
- 3) porównywalnej jakości.

2) Jeżeli w systemach Audatex lub Eurotax dostępne są części różnego rodzaju, o których mowa w ust. 1, lub części tego samego rodzaju, o których mowa w ust. 1, ale pochodzące od różnych producentów lub dystrybutorów, w zależności od wybranego wariantu ubezpieczenia ubezpieczyciel ustala odszkodowanie z zastosowaniem następujących zasad:

a) Jeżeli dostępne są części różnego rodzaju, stosuje się części oryginalne ASO, części oryginalne lub części porównywalnej jakości według kryterium ekonomicznego rozpoczynając od części dostępnych

w najniższej cenie, przy czym w przypadku części oryginalnych ASO uwzględnia się cenę pomniejszoną według zasad określonych poniżej:

Okres eksploatacji pojazdu/ Procent pomniejszenia

do 3 lat 30%

powyżej 3 do 5 lat 45%

powyżej 5 do 7 lat 55%

powyżej 7 lat 65%

b) w przypadku części tego samego rodzaju, o których mowa w ust. 1, ale pochodzących od różnych producentów lub dystrybutorów stosuje się części według kryterium ekonomicznego rozpoczynając od części dostępnych

Zakres ubezpieczenia AC otrzymuje brzmienie – jak poniżej

c. **Do zakresu AC zostaje wprowadzony zapis:** Przy ustaleniu odszkodowania za szkody polegające na uszkodzeniu ogumienia, akumulatora, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów układu wydechowego uwzględnia się indywidualnie stopień jego zużycia eksploatacyjnego.

Likwidacja szkód komunikacyjnych AC otrzymuje brzmienie – jak poniżej

Ubezpieczenia uszkodzenia oraz kradzieży pojazdów Auto Casco AC/KR otrzymuje brzmienie:

Okres ubezpieczenia - okres ubezpieczenia wynosi 12 miesięcy od końca okresu ubezpieczenia obowiązujących polis, dla pojazdów nowych (zakupionych) od dnia zakupu/zarejestrowania pojazdów (bez konieczności dokonywania oględzin) lub od chwili zgłoszenia/ogłędzin pojazdu i jest zgodny z okresem ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Zakres ubezpieczenia:

Zakres ubezpieczenia winien obejmować, co najmniej szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu lub jego elementów i wyposażenia powstałe w związku z ruchem i postojem wskutek wszelkich zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, a w szczególności wskutek:

- nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia z innym pojazdem (zderzenie pojazdów), osobami, zwierzętami lub innymi przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu lub z wewnątrz pojazdu,
- uszkodzenia przez osoby trzecie, w tym w wyniku dewastacji lub włamania,
- pożaru, wybuchu, pioruna, upadku statku powietrznego, huraganu, zatopienia, deszczu nawalnego, gradu, powodzi, lawiny, osuwania się i zapadania ziemi, oraz nagłego działanie innych sił przyrody
- nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu,
- użycia pojazdu w związku z koniecznością ratowania życia lub zdrowia ludzkiego,
- kradzieży pojazdu lub części jego wyposażenia; uszkodzenie pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, rabunku oraz rozboju,
- otwarcia się pokrywy silnika (bagażnika) pojazdu podczas jazdy,
- uszkodzeń wyrządzonych w pojeździe przez przewożony ładunek lub bagaż,
- samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym,
- dostania się wody do wnętrza pojazdu,
- uszkodzenia pojazdu w związku z podnoszeniem w celu dokonania naprawy z wyłączeniem szkód, za które odpowiada warsztat naprawczy,
- będące wynikiem wjechania w nierówności drogi.

Dla pojazdów powyżej 13 roku eksploatacji:

1. Koszty naprawy pojazdu ustalane są na podstawie cen części:

- 1) oryginalnych ASO;
- 2) oryginalnych;
- 3) porównywalnej jakości.

2) Jeżeli w systemach Audatex lub Eurotax dostępne są części różnego rodzaju, o których mowa w ust. 1, lub części tego samego rodzaju, o których mowa w ust. 1, ale pochodzące od różnych producentów lub dystrybutorów, w zależności od wybranego wariantu ubezpieczenia ubezpieczyciel ustala odszkodowanie z zastosowaniem następujących zasad:

a) Jeżeli dostępne są części różnego rodzaju, stosuje się części oryginalne ASO, części oryginalne lub części porównywalnej jakości według kryterium ekonomicznego rozpoczynając od części dostępnych

w najniższej cenie, przy czym w przypadku części oryginalnych ASO uwzględnia się cenę pomniejszoną według zasad określonych poniżej:

Okres eksploatacji pojazdu/ Procent pomniejszenia

do 3 lat 30%

powyżej 3 do 5 lat 45%

powyżej 5 do 7 lat 55%

powyżej 7 lat 65%

b) w przypadku części tego samego rodzaju, o których mowa w ust. 1, ale pochodzących od różnych producentów lub dystrybutorów stosuje się części według kryterium ekonomicznego rozpoczynając od części dostępnych

Zakres ubezpieczenia obejmuje również:

- szkody powstałe w momencie, gdy ubezpieczony pojazd nie posiadał ważnych badań technicznych o ile nie miało to wpływu na rozmiar lub zaistnienie szkody,

- koszty holowania pojazdu po szkodzie objętej umową ubezpieczenia do wysokości 10% sumy ubezpieczenia, nie więcej niż 2.000 zł na pojazd do siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub warsztatu naprawczego bez stosowania ograniczenia w postaci limitu kilometrów (dot. pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t),
- koszty związane z wymianą płynów eksploatacyjnych w przypadku uszkodzenia układów silnika ubezpieczonego pojazdu na skutek wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia do wysokości 300 zł na zdarzenie.

Dodatkowe postanowienia:

- w przypadku stwierdzenia szkody całkowitej nie będzie następować automatyczne rozwiązanie umowy ubezpieczenia. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia może nastąpić tylko w przypadku zbycia pojazdu lub jego pozostałości po szkodzie, w przypadku jego utraty (kradzieży) oraz całkowitego zniszczenia;
- w ubezpieczeniu pojazdów, których wiek nie przekracza 24 miesięcy ma zastosowanie tzw. **gwarantowana suma ubezpieczenia**, która oznacza że w przypadku kradzieży pojazdu oraz szkody całkowitej w pojeździe, wartość pojazdu określona w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia (suma ubezpieczenia) obowiązuje przez cały roczny okres ubezpieczenia;
- za szkodę całkowitą uważa się szkodę polegającą na utracie pojazdu lub uszkodzeniu pojazdu w takim stopniu, że koszt jego naprawy przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu z dnia zaistnienia szkody, przy czym koszt naprawy pojazdu ustala się w oparciu o ceny rynkowe;
- w przypadku stwierdzenia szkody całkowitej Ubezpieczyciel na wniosek Ubezpieczonego zobowiązuje się do udzielenia pomocy przy zagospodarowaniu i późniejszym zbyciu pozostałości pojazdu po szkodzie, a w szczególności do znalezienia nabywcy pojazdu w stanie uszkodzonym. Jednocześnie Ubezpieczyciel zobowiązuje się do pokrycia różnicy pomiędzy oszacowaną wartością pozostałości, a ceną uzyskaną ze sprzedaży, do której doszło w wykonaniu obowiązku przewidzianego w zdaniu poprzednim. W przypadku braku nabywcy na pojazd uszkodzony, Ubezpieczyciel wypłaci całą sumę odszkodowania po dokonaniu złomowania pojazdu. W przypadku rezygnacji Ubezpieczonego z oferty nabycia pozostałości przez wskazany podmiot, Ubezpieczyciel określa odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania pomniejszone o wartość pozostałości powypadkowych ustalone na podstawie systemów eksperckich;
- przy ustalaniu wysokości odszkodowania przy szkodzie całkowitej Ubezpieczyciel może odstąpić od uwzględniania wartości pojazdu w stanie uszkodzonym – w całości lub części – pod warunkiem zawarcia z Ubezpieczonym ugody określającej odmienny tryb likwidacji szkody całkowitej;
- w przypadku pojazdów dotychczas ubezpieczanych od kradzieży, zainstalowane w nich zabezpieczenia przeciwkradzieżowe Ubezpieczyciel uznaje za wystarczające.

Zakres terytorialny ubezpieczenia autocasco: RP.

Suma ubezpieczenia - uwzględnia kwotę podatku VAT oraz wartość wyposażenia dodatkowego,

- ustalana jest indywidualnie dla każdego pojazdu na podstawie wartości rynkowej przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (wyceny dokonuje Broker na podstawie komputerowego systemu wyceny pojazdów Info-Ekspert lub indywidualnej wyceny pojazdu) lub faktury zakupu dla pojazdów fabrycznie nowych lub sprowadzonych z zagranicy,
- w przypadku wznowienia umowy ubezpieczenia autocasco na kolejny okres ubezpieczenia suma ubezpieczenia (wartość pojazdu) zostanie zaktualizowana na kolejny okres ubezpieczenia i w przypadku jej zmniejszenia proporcjonalnie ulegnie zmniejszeniu składka za ubezpieczenie autocasco.

- suma ubezpieczenia nie ulega w okresie ubezpieczenia pomniejszeniu o wypłacone odszkodowania za szkody częściowe
- udział własny zniesiony/wykupiony
- franszyza zniesiona/wykupiona
- amortyzacja części – zniesiona/wykupiona

Likwidacja szkód

- wariant serwisowy/warsztatowy (wypłata odszkodowania na podstawie przedstawionych faktur na uzgodniony zakres napraw z uwzględnieniem podatku VAT),
- oględzin uszkodzonego pojazdu dokonuje Ubezpieczyciel w terminie 3 dni roboczych od zgłoszenia szkody lub innym terminie, po uzgodnieniu i akceptacji przez Ubezpieczającego,
- w przypadku braku oględzin w powyższym terminie 3 dni lub innym terminie uzgodnionym z Ubezpieczającym, przyjmuje się zakres uszkodzeń zgodny z protokołem sporządzonym przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub warsztat dokonujący naprawy,
- zatwierdzenia przedstawionego kosztorysu naprawy dokonuje Ubezpieczyciel w ciągu 3 dni roboczych od jego dostarczenia pisemnie informując ubezpieczonego lub warsztat, w przypadku braku informacji, przedstawiony kosztorys uznaje się za zatwierdzony,
- dowód rejestracyjny, kartę pojazdu, wszystkie komplety kluczyków i sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu oraz urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą w ilości wskazanej we wniosku o ubezpieczenie należy złożyć niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni od zgłoszenia szkody polegającej na kradzieży pojazdu, chyba, że wystąpiły uzasadnione okoliczności uniemożliwiające dotrzymanie w/w terminu,
- Ubezpieczyciel pokryje koszty obowiązkowego badania technicznego, wykonywanego w związku ze szkodą w zakresie elementów układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, za którą uprzednio przyjął on odpowiedzialność,
- ubezpieczenie pojazdu na niższą niż wartość rynkowa wartość pojazdu, np. gdy pojazd został kupiony z rabatem, nie będzie podstawą do stosowania zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania,
- przy ustaleniu odszkodowania za szkody polegające na uszkodzeniu ogumienia, akumulatora, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów układu wydechowego uwzględnia się indywidualnie stopień jego zużycia eksploatacyjnego.